

Efecto Covid: ¿Cómo avanzar hacia un mejor diseño y planificación de las ciudades?

Universidad Viña del Mar ¿Qué medidas deben tomarse? Especialista entrega recomendaciones. Chile entra al quinto mes desde que se desató la crisis sanitaria. La pandemia ha dejado un profundo dolor por los fallecidos junto con otras secuelas que han quedado al descubierto, como lo son las condiciones de las viviendas, el diseño y planificación de las ciudades. Según un estudio realizado por la Corporación Ciudades, las personas indican la necesidad de ampliar sus actuales viviendas, mejorando la materialidad y aislamiento de las construcciones, transformándose esto como una urgencia tras el extenso periodo de cuarentena decretado en varias partes del país. El jefe de carrera de Arquitectura de la Universidad Viña del Mar (UVM), Rodrigo Torreblanca, explica que a raíz de la pandemia se han hecho aún más visibles las inequidades en cuanto a la distribución de los recursos en las comunas y junto con ello se ha hecho más patente la falta de un mejor diseño y planificación de las ciudades. “Urge que, a raíz de esta situación de nivel mundial, se tomen medidas en nuestro país y se coloquen estos temas en la agenda pública para hacer cumplir dos derechos fundamentales; el derecho a una vivienda adecuada y el derecho a la ciudad, ambos incluidos en la declaración de los derechos humanos de ONU-HABITAT a los cuales adscribe nuestro país y que deben ser incorporados con más fuerza en una nueva Constitución”, sostuvo. El académico agregó que el derecho a una vivienda adecuada va más allá de la provisión de paredes y un techo, se refiere a que esta vivienda debe estar bien ubicada, próxima a las fuentes laborales, a los espacios públicos, equipamientos urbanos y ser pertinente a los contextos socioculturales. Para lograr esto, estimó que el Estado debe cumplir un rol más activo en la regeneración urbana de áreas centrales, creando así nuevas zonas de interés social con proyectos habitacionales que promuevan la mezcla entre los diversos segmentos socioeconómicos, evitando expulsar a las familias de segmentos medios y de menos recursos a las periferias. La segunda consulta online que realiza esta corporación busca recabar cómo viven y piensan los habitantes sus ciudades, encuesta que se llevó a cabo en 22 comunas del país, pero desde los efectos que deja el Covid-19. Al respecto, el arquitecto precisó que “el transporte, las calles y edificios son las principales preocupaciones y esto tiene que ver por las aglomeraciones o el flujo de personas en esos espacios. Ahora bien, no sorprende que los encuestados hayan mencionado el tiempo de traslado -ya sea hacia el trabajo o lugar de estudio- como parte de lo que les afectaba en la calidad de vida antes que llegara el Coronavirus porque es evidente, especialmente a los capitalinos por el Transantiago”. El docente UVM concluye que, tal como lo está planteando el Consejo Nacional de Desarrollo urbano (CNDU), “debemos avanzar hacia un modelo de metrópolis que nos permita lograr que el habitante no demore más de 15 minutos en el trayecto, esto sumado al diseño de una ciudad sostenible, inclusiva y eficiente”.