

El comercio ambulante, la gran piedra en el zapato para convertir la calle Valparaíso de Viña del Mar en un gran bulevar

Pese a que hay un proyecto para llevar a cabo esta medida, el Seremi de Transportes indicó que "primero se debe tener el control de problemáticas reales", tales como el comercio ambulante o actos delictuales.



Regiones , Martes 15 de diciembre de 2020 a las 17:35 horas

Tras los sucesivos hechos de vandalismo registrados en la calle Valparaíso de Viña del Mar durante el estallido social, la Escuela de Arquitectura y Diseño de la Universidad Viña del Mar (UVM) presentó un **proyecto que busca cerrar esta céntrica arteria con el objetivo de convertirla en un bulevar peatonal**.

La iniciativa cobró aún mayor relevancia con la pandemia del Covid-19, principalmente durante el proceso de reactivación, pues los locatarios de esta calle podrían utilizarla como una extensión de sus establecimientos y **permitir contar con terrazas más amplias**.

Joaquín Bustamante, director del proyecto, señaló al diario *El Mercurio de Valparaíso* que tras el estallido social "se vandalizó a la calle Valparaíso de manera bastante sistemática, y cuando llega el Covid, **a pesar del proceso de cierre que hemos vivido, se mantuvo activa, y eso a nosotros nos llamó la atención y empezamos a estudiar la calle Valparaíso desde otra perspectiva**, más en lo esencial, qué es lo que la calle Valparaíso aporta en lo fundamental y qué es lo que hay que rescatar, y por qué la peatonalización puede ser importante en eso".

En ese análisis, reconoció que empezaron a detectar situaciones de conflicto que, potencialmente, aumentan la percepción negativa de este tradicional espacio viñamarino, debido a la inseguridad de la pandemia.

"Entonces, **lo que hicimos en ese proceso fue decidir aplicar herramientas para poder medir rápidamente si la calle Valparaíso puede ser peatonal**, si la podemos cerrar mañana, y aplicamos un software que se llama Space Syntax", explicó Bustamante.

No obstante, el seremi de Transportes, Emilio Guzmán, puso paños fríos respecto a la iniciativa: "**Primero se debe tener el control de problemáticas reales que están a la vista de todos, como el intercambio ilegal o comercio ambulante**, como la venta de drogas, los robos, los hurtos, los asaltos, y por qué no decirlo, la limpieza y el mobiliario urbano, que se ha ido deteriorando día a día", indicó la autoridad.

De igual forma, el secretario ministerial reconoció que "**Viña requiere espacios públicos amplios para que los peatones puedan transitar no sólo como lugar de paso, sino también para disfrutar y recrearse**".