

Se declaró de interés público y está en la agenda de concesiones:

Dan visto bueno al proyecto de tranvía entre Viña del Mar y Reñaca

domingo, 16 de septiembre de 2018

Judith Herrera C.
Nacional
El Mercurio

Un recorrido de 10,5 kilómetros busca unir las dos ciudades. Además, habría estaciones que se conectarán con el Metro.

En la última década, la cantidad de vehículos que transita por las calles de la Región de Valparaíso casi se ha duplicado: si en 2007 eran 287 mil, el año pasado la cifra subió a 541 mil.

Esto ha hecho que autoridades y expertos locales busquen fórmulas para evitar congestiones mayores, especialmente durante la temporada de verano.

Y una idea es construir un tranvía que, con un trazado de 10,5 kilómetros, una Viña del Mar con Reñaca.

La iniciativa de la Universidad de Viña del Mar (UVM), junto a la consultora Afinex, fue bien recibida por el Consejo de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP). La entidad encargada de analizar los proyectos de privados lo declaró de interés público por seis razones, entre ellas, por su impacto positivo, la escasez de otros proyectos que mitiguen los tiempos de viaje entre ambas ciudades y la opción de contar con un transporte que evite "la realización de inversiones que sigan favoreciendo el uso del automóvil".

Tomás Ochoa, director de la Secretaría Comunal de Planificación de la Municipalidad de Viña del Mar, dice que "la idea es incorporarnos al proyecto, ya que ahora el proponente debe desarrollar en profundidad la iniciativa para su construcción".

Según la Dirección General de Concesiones del MOP, ahora viene la preparación de los estudios técnicos que permitirán generar una propuesta para que la cartera revise y llame a licitación.

En esa línea, la iniciativa se encuentra en la agenda de concesiones que hace unas semanas presentó el ministerio, con fecha para 2022.

Las características

El proyecto contempla la operación de dos líneas y un total de 13 paradas. La primera línea partiría en el Estero de Reñaca (frente a la iglesia Santa María de los Ángeles) hasta la estación Viña del Mar, del Metro Regional de Valparaíso. La segunda línea se iniciaría en la calle 15 Norte (en Viña del Mar) e iría hasta la estación Miramar del Metro Regional (ver infografía).

El tranvía contaría con 22 trenes y un sistema de pago integrado con el Metro Regional. "Puede otorgar una buena frecuencia y descargar las calles de buses y colectivos, llevando a esos pasajeros en un solo transporte que no contamina y que funciona en superficie", afirma Joaquín Bustamante, director de la Escuela de Arquitectura y Diseño de la Universidad de Viña del Mar, sobre el proyecto que requiere de una inversión cercana a los 140 mil millones de pesos.

Según Ochoa, desde la Plaza de Viña hacia Concón y más allá, la conectividad nunca ha sido muy eficiente, por lo que el tranvía resolvería ese déficit.

En tanto, para Paola Tapia, ex ministra de Transportes del gobierno de Michelle Bachelet y actual integrante del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), "es importante que a través de iniciativas privadas se consoliden proyectos que responden a necesidades urbanas, especialmente en el sentido de la movilización".

"La idea es incorporarnos al proyecto, ya que ahora el proponente debe desarrollar en profundidad la iniciativa para su construcción".

TOMÁS OCHOA
Director de Planificación de Viña del Mar