

# Propuesta de peatonalizar la calle Valparaíso genera reparos con el comercio ambulante

martes, 15 de diciembre de 2020, Fuente: Soy Valparaíso



La iniciativa de la Universidad de Viña del Mar busca cerrar el tránsito de vehículos por la calzada entre la calle Villanelo y la plaza Vergara de forma permanente. La Escuela de Arquitectura y Diseño de la Universidad Viña del Mar presentó un proyecto que busca cerrar la tradicional calle Valparaíso y transformarla en un bulevar peatonal y que surgió, según indicó el director de la iniciativa, Joaquín Bustamante, durante el estallido social tras el vandalismo sistemático en el sector.

Pese a que esto podrá permitir una circulación de transeúntes con más espacio entre ellos, y a los locatarios gastronómicos extenderse hacia la calzada, genera reparos tras la irrupción del comercio ambulante.

Al respecto, Bustamante, detalló que "esto lo estamos trabajando desde el año pasado, y las preguntas son si es posible peatonalizar, qué beneficios tiene y qué impactos puede tener en la red".

En tal sentido, indicó que, luego del estallido social, "se vandalizó a la calle Valparaíso de manera bastante sistemática, y cuando llega el covid, a pesar del proceso de cierre que hemos vivido, se mantuvo activa, y eso a nosotros nos llamó la atención y empezamos a estudiar la calle Valparaíso desde otra perspectiva, más en lo esencial, qué es lo que la calle Valparaíso aporta en lo fundamental y qué es lo que hay que rescatar, y por qué la peatonalización puede ser importante en eso".

"Empezamos a detectar situaciones de conflicto que, potencialmente, aumentan la percepción negativa de ese espacio, producto de la inseguridad de la pandemia, entonces lo que hicimos en ese proceso fue decidir aplicar herramientas para poder medir rápidamente si la calle Valparaíso puede ser peatonal, si la podemos cerrar mañana, y aplicamos un software que se llama Space Syntax", agregó Bustamante, quien explicó que sin bloquear las calles transversales no produce ningún problema a la red y se maximizan sus atributos.

Por su parte, el seremi de Transportes, Emilio Guzmán, señaló que "Viña requiere espacios públicos amplios para que los peatones puedan transitar no solo como lugar de paso, sino también para disfrutar y recrearse".

Asimismo, Guzmán, agregó que juega a favor la necesidad actual de que "el comercio se reactive" y "los locales comerciales dispongan de un espacio más amplio para aplicar el distanciamiento físico".

En tal sentido, advirtió que "primero se debe tener el control de problemáticas reales que están a la vista de todos, como el intercambio ilegal o comercio ambulante, como la venta de drogas, los robos, los hurtos, los asaltos, y por qué no decirlo, la limpieza y el mobiliario urbano, que se ha ido deteriorando día a día".