



[HOME](#) [DESTACADOS](#)



Expertos proponen apurar el plan urbano que convivirá con el PGE

Por [Comunicaciones](#) En junio 28, 2019

[Destacados](#) [Nacionales](#) [Puertos](#)

El Puerto de Gran Escala (PGE) es un proyecto único en Chile. Su ejecución impactará tanto en el comercio exterior chileno como en la fisonomía social y física de la ciudad de San Antonio. Su puesta en marcha es uno de los desafíos más grandes que tienen por delante las autoridades, las empresas y la comunidad de la provincia.

Para abordar este tema, ayer, en el auditorio de la Asociación Chilena de Seguridad (Achs), se realizó la exposición del “Plan Estratégico para San Antonio, relación entre la nueva ciudad y el Puerto de Gran Escala”, la cual es parte de la tesis del Magíster de Gestión de Proyectos Urbano Regionales de la Escuela de Arquitectura y Diseño de la Universidad Viña del Mar.

La presentación, organizada por la Comunidad Logística de San Antonio (Colsa), estuvo a cargo de los arquitectos Francisco Silva, de la Universidad de Valparaíso, y Patricia Flores, de la Secpla de la Municipalidad de San Antonio.

Ambos profesionales desmenuzaron los detalles de un serie de obras que, de acuerdo a lo establecido por sus análisis, deberían ejecutarse a la par con la construcción del megapuerto. Así, se proponen la creación de parques, la reorganización de los sectores residenciales, la apertura de nuevos flujos viales, el mejoramiento de zonas recreativas y la instalación de políticas que sintonicen los intereses del puerto con las necesidades de las personas.

“Lo que se busca en el fondo, creo yo, y que es algo que preocupa, es que el plan debe iniciarse ahora, la inversión debe materializarse pronto, ya que (con el PGE) nos vamos a ver sobrepasados por la dinámica portuaria”, dijo Patricia Flores a los asistentes.

Francisco Silva enfatizó que “el futuro de San Antonio tiene que medirse en función no solamente de que este sea un Puerto de Gran Escala sino que también que las personas se beneficien del crecimiento urbano. No puede ser una ciudad que esté detrás del puerto, tiene que ser una ciudad unida que esté delante y con el puerto para hacer un crecimiento sincronizado”.

“Creemos que es muy importante que el gobierno local tenga una mirada y un enfoque más ágil para llevar a cabo el desarrollo de la ciudad”, añadió.

Este plan estratégico, dijo Silva, propone “un orden” que permite avanzar en “dos anillos de inversión”, uno que genera movilidad e intermodalidad en la zona ya en desarrollo y otro enfocado en “promover y revitalizar las áreas periféricas de la ciudad”.

“Hay que decirlo súper claro: el anuncio del PGE no es hoy día, desde hace mucho rato se vienen dando los estudios para que el PGE se establezca en la zona. Sin embargo, las decisiones que toma el puerto son mucho más ágiles, más rápidas y más dinámicas, y pueden generar fricción con los propios habitantes de la ciudad. Por lo tanto, los gobiernos locales y el Gobierno Regional deben hacerse cargo para sincronizar de manera ágil la toma de decisiones y de manera coordinada con el puerto para que los reales beneficiarios sean las personas”.

Colsa

Pilar Larraín, gerenta de Colsa, sostuvo que “creemos que es importante impulsar y pensar bien la ciudad para que efectivamente logremos una armonía entre el puerto y la ciudad. Creemos que estamos a tiempo, esta es una propuesta de desarrollo, es la base para ir pensando bien en todo lo que la ciudad requiere para que mejoremos la calidad de vida de los habitantes de San Antonio, crezca el puerto y siga liderando la actividad portuaria y logística, pero que ese crecimiento sea también crecimiento económico, social, cultural y ambiental en su entorno”.

Colsa

Tras oír la presentación de los arquitectos, el activista social que cuestiona el desarrollo del PGE, César Contreras, aseguró que “lo primero que hay que hacer es construir la ciudad que queremos. Creo que de las propuestas de ellos algunas son muy interesantes, pero echo de menos que no consideren a las lagunas de Lollole, los Ojos de Mar, con una propuesta clara de recuperarlas”.

Contreras dijo que él y otros sanantoninos defenderán con todo que el PGE no signifique tapar los Ojos de Mar. “Queremos que se genere un parque ahí. Los activistas no tenemos límites y agotaremos todas las instancias; las lagunas de Lollole valen más que un megapuerto”.



“Creemos que es muy importante que el gobierno local tenga una mirada y un enfoque más ágil para llevar a cabo el desarrollo de la ciudad”,

Francisco Silva, arquitecto.

CAMILA ROJAS

Camila Rojas, diputada FA, participó ayer de esta cita, al término de la cual dijo que “consideramos que es de vital importancia abrir el debate sobre ciudad-puerto de la manera más amplia posible y esta presentación es un aporte en esa dirección que se agradece. Como diputación hemos planteando que este es un tema local pero también nacional y, por lo tanto, es necesario el debate y la participación de múltiples actores. Creo que el aporte de Francisco y Patricia (los arquitectos) debe ser considerado dentro del debate y esperamos que los resultados de su trabajo puedan ser difundidos”.

3.300 millones de dólares sería la inversión que se hará para construir el PGE.