

¿Cuáles son las ventajas de la electromovilidad y cómo se vive este fenómeno en Chile?

Universidad Viña del Mar La tendencia sigue en alza a nivel mundial y, cada vez más, los fabricantes apuestan por esta alternativa. El auge de los vehículos eléctricos sigue en alza a nivel mundial y Chile no es la excepción, pues en la actualidad son más los fabricantes que se atreven con la electromovilidad, así lo explica el académico de la [Escuela de Ingeniería y Negocios](#) de la Universidad Viña del Mar (UVM), Pablo Ormeño. “La electromovilidad es el concepto general que tiene que ver con el desarrollo y uso de vehículos electrónicos en el sistema vial del país. Este es un fenómeno global que responde a la necesidad de hacer frente al cambio climático y sus temas asociados como eficiencia energética, investigación, desarrollo e innovación (I+D+I), entre otras”. ▫ Ormeño señala que “el auge de la electromovilidad puede explicarse por varias razones. Primero que todo representan un mercado que se está expandiendo. Las baterías de auto representan casi la mitad del valor de éste, y a nivel mundial representa un mercado de miles de millones de dólares únicamente en este producto. Empresas como Tesla, que es el principal productor de baterías está haciendo grandes inversiones para producirlas, creando fábricas en varios países de Europa. Segundo, representan una alternativa viable a los combustibles fósiles, por lo que, representa una solución alternativa a los problemas causados por estas fuentes de energía”. Respecto a los límites que tienen las baterías para autos electrónicos, el docente UVM indica que “si bien este tipo de baterías aún se ve limitada para viajes interurbanos por la poca autonomía que logran alcanzar, entre 100 a 300 kms. en general una batería de ion-litio dura aproximada entre 2500 a 3000 ciclos de carga, lo que equivale alrededor de 6 años de uso”. Los autos electrónicos junto con aportar en el cuidado del medio ambiente tienen un costo menor, lo que, según algunos antecedentes de las compañías de electricidad, el costo mensual de carga sería de \$11.000 a \$12.000. En cambio, el costo actual de los autos electrónicos es de \$20.000.000 a \$40.000.000 de pesos. En relación con la implementación del transporte público electrónico a lo largo del país, el profesor universitario agrega que “en Chile ya tenemos avances en el tema. Existen casi 1000 vehículos eléctricos en Santiago, con una autonomía de 250 kms. En cuanto a las regiones, Antofagasta- por ejemplo- tiene experiencias positivas en materia de buses eléctricos, por lo que se vislumbra un buen panorama ya que existe intención de los gremios y del gobierno para implementar esta tecnología en el mediano plazo”, puntualizó.