

¿En qué se han gastado y por qué han sido importantes los retiros del 10% para reactivar el comercio local?

El economista de la Escuela de Negocios de Universidad Viña del Mar, Roberto Gormaz, explica dónde se ha ido cada peso y por qué es tan necesario impedir el bloqueo de un tercer retiro

El alto nivel de desempleo en la región y la evidencia práctica de la poca cobertura real de las iniciativas gubernamentales para apoyar a los ciudadanos confinados y afectados económicamente por la pandemia, tienen a todo el país pendiente del destino del proyecto que permitiría retirar por tercera vez el 10% de fondos desde las AFP.

Durante esta última semana, esta incertidumbre se ha convertido en enojo (de nuevo), con cacerolazos a lo largo del país, tras la decisión del Gobierno de bloquear el proyecto, presentando un recurso al Tribunal Constitucional.

El economista y académico de la Escuela de Ingeniería y Negocios de la Universidad de Viña del Mar, Roberto Gormaz, explica a "El Observador" cuáles son las razones de esta molestia, basando sus advertencias en una enorme cantidad de datos, por medio de los cuales sostiene su idea de que, en medio de una crisis sanitaria y económica tan grande, los retiros desde los fondos de pensiones han sido clave no sólo para las personas, sino también para los negocios locales, ante la insuficiencia del gasto público destinado a

ayuda directa a las familias.

- ¿Hay algún indicador a nivel regional que nos pueda mostrar qué impactos ha tenido la pandemia en los ingresos de las personas?

"A nivel país, hay tres millones de personas que ya perdieron su trabajo, que son informales. Sumado a ello, tenemos una tasa de desempleo del 10%, un poco más de un millón de personas en edad adulta que ya no tiene ingresos. El resto de la población, el 70% de los trabajadores, gana menos de \$550.000 líquido. Eso significa que tenemos, al menos, cuatro millones de personas que no están recibiendo un ingreso. La Región de Valparaíso ha sufrido una de las bajas más grandes en términos de empleo, después de la Metropolitana. Es más, al 31 de marzo del presente, el Anuario Estadístico del INE planteaba que estamos en un 10,3% de desempleo, en el trimestre móvil diciembre-febrero. Esto es 2,5 puntos porcentuales superior al año pasado. Además, hay una urgencia en el género femenino, que alcanzó un 11% de desempleo, en comparación a los hombres, que alcanzaron un 9,8%. A esto, se le debe su-

mar que las mujeres son el 60% del mercado informal en Chile, que se refiere a la labor que no es remunerada bajo contrato. Esto significa que la persona que trabaja de esta forma no cotiza, no tiene provisiones y no tiene seguro de salud o cesantía y, formalmente, no registra datos en el sistema. Es como que no existieran. Hablamos de gente que a veces elige ese camino, porque ganan más en este sistema que bajo contrato. Hay dos tendencias en este grupo: una, que está ligada a cierto nivel de tecnología y a cierto sector productivo, como el tema de las aplicaciones de transporte de pasajeros como Uber, donde manejas tus propios tiempos, no tienes que cumplir tantos requisitos como los taxis; y otra, donde vamos al grueso de la economía informal, donde nos damos cuenta que hay trabajos muy precarios y las mujeres están ahí. Son gente que, si no trabaja en el día, simplemente, no tiene para comer. Se plantea que 1 de cada 5 familias en Chile no sabe si va a poder tener las tres comidas del día, hoy. Eso es muy grave".

- ¿Por eso la necesidad de recurrir a los fondos previsionales? ¿Las ayudas gubernamentales no han sido suficientes?

"Creo que acá nadie puede decir que sacar nuestros fondos de pensiones y mitigar la crisis de esta forma es lo óptimo, pero hay que considerar



Roberto Gormaz es especialista en economía política y magister en Desarrollo Económico y candidato a doctor.

que los fondos que se obtienen mediante el retiro de las AFP son mucho mayores que las ayudas del Estado. Un dato del Banco Central: cuando el quintil más pobre sacó sus retiros, equivalían a 3,4 veces su sueldo. El segundo quintil sacó 2,3 veces su sueldo. El tercero, cuarto y quinto rodean entre 1,6 y 1,8 veces sueldo. Entonces, cuando puedes tener hasta 3,4 veces tu sueldo de las AFP, en comparación a los \$40 mil mensuales que le llega al 60% del 40% más pobre, obvio que no hay dónde perderse".

- ¿En qué se han usado principalmente los dos retiros anteriores? Porque se ha dicho incluso que esto podría incentivar a personas a no trabajar. ¿Hay argumentos para sostener esa idea?

"Esa declaración no tienen ningún sustento. Lo que se ha hecho con estos dineros es pagar créditos de consumo

e hipotecarios. Voy a dar otra estadística del Banco Central: entre el 15% y 17% de los dineros recibidos fueron dedicados a pagar cuotas de consumo y el 10% de estos recursos sirvieron para pagar créditos hipotecarios. Es más, la cantidad de morosos en Chile, después del primer retiro, disminuyó en un 20%".

- ¿Qué impacto han tenido los retiros anteriores en la economía?

"Según el mismo Banco Central, han permitido estabilizar la economía. El primero, la estabilizó en un 1,8% y el segundo, un 1%, respecto al PIB. Es decir, se aumentó la demanda. Ahora, ¿por qué el segundo retiro no impactó tanto como el primero? Es porque no se ha gastado completamente. En base a eso, nosotros decimos que la gente está guardando el dinero hasta que ya no puedan guardarlo más".

- Entonces, cabe preguntarse, ¿para qué un tercer retiro, si todavía hay dinero del segundo?

"Se justifica en que el tercer retiro te permite crear tu propio negocio. Otra estadística del Banco Central dice que en base a los retiros tuvimos un dinamismo en ventas, sobre todo, en artículos de equipamientos, automóviles y se agotaron stock. Se entiende que los usuarios están gene-

rando pequeños emprendimientos, que les permitan subsistir a lo largo de esta pandemia y reducir el miedo a quedar desempleados. Pueden comprarse un auto, para ejercerlo como Uber, pueden comprar abarrotes, para colocar un pequeño local dentro de su comunidad o pueden reinvertir en su propio negocio, que son normalmente informales, por Internet. En base a eso se han estado ocupando los retiros".

- ¿Cuáles son las fallas en la política pública que hacen que la gente necesite retirar lo que ahorran para sus futuras pensiones?

"Creo que el primer error del Gobierno es que es incapaz de transmitir una idea de manera verosímil, ya no tiene credibilidad. Segundo, la imposibilidad de focalización. Es muy injusto cuando a la gente le dicen que van a entregar un bono y, al final, se dan cuenta que va al 60% del 40% más pobre. O cuando te dicen que el bono de clase media le va a llegar a un 70% de la población y, después, solo hay dos millones de bonos, que -aparentemente- nadie está calificado para recibirlos, siendo que hay cuatro millones de personas adultas que no están recibiendo ingresos".

La versión completa de esta conversación, se puede leer en www.observador.cl

Conconinas crearon un inédito negocio: transformar micros viejas en casas rodantes

CONCÓN.- Nadia Puga y Stefany Matamala son conconinas. Se conocieron en la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Valparaíso, donde formaron un lazo de amistad. Cuando estuvieron en un intercambio en Italia y Francia, respectivamente, decidieron dar un vuelco a su formación y dedicarla a la construcción sustentable.

Así fue como se enfocaron en un ambicioso proyecto, que se basaba en un experimento similar ejecutado con un amigo de ambas. Decidieron comprar una micro de 1990 marca Mercedes Benz. La fueron a buscar a Licantén, Región del Maule, para transformar los fierros en una casa. En esa tarea demoraron poco más de seis meses.

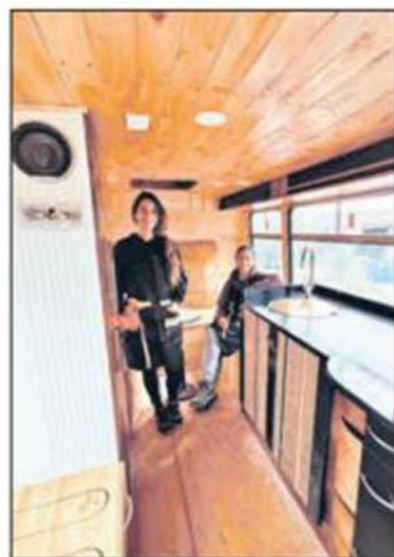
Nadia Puga, una de las gestoras del proyecto, cuenta

a "El Observador" que "siempre tuvimos como uno de los primeros objetivos hacer una motorhome. Por fotos nos llamó mucha la atención el bus que compramos, porque está impecable, y queremos que fuera Mercedes Benz, porque los repuestos son más accesibles con esa marca".

Pero hubo desafíos complejos: "La carrocería es muy antigua y venía parchada. En eso estuvimos hartos tiempo trabajando para arreglarla, ya que hubo que pulir, enmacillar, lijar, entre otros procesos que repetimos más de cinco veces".

Actualmente la remodelada motorhome cuenta con cocina, baño con ducha, comedor que se transforma en cama de dos plazas, un espacio para refrigerador, un sillón-cama, baúles para

guardar pertenencias, muebles perimetrales, estanques



Stefany Matamala (a la izquierda) y Nadia Puga al interior de la motorhome, y que gracias a la construcción sustentable, pretenden seguir realizando este tipo de obras de reconversión.

de agua y una terraza que permite poner una carpa donde podrían dormir otras dos personas.

"El interior ya está listo y la motorhome pretendemos venderla entre 24 y 30 millones de pesos. Una vez que se venda tenemos otros proyectos: hacer otra para arrendarla e ir remodelando otros vehículos o también hacer foodtracks", anuncia.

Nadia también tiene una opinión sobre el desarrollo urbano de Concón desde su profesión: "Es una pena terrible lo que se le ha hecho a las dunas. Ha sido deteriorado el ámbito urbano y el ecosistema en Concón. Da pena ver hacia la playa y ver todos los edificios gigantes, uno al lado del otro que no tiene ningún sentido y sin ninguna planificación".

Movilización portuaria en Valparaíso generó apoyo de colegas del mundo

VALPARAÍSO.- Tras al anuncio del Presidente Sebastián Piñera de presentar ante el Tribunal Constitucional (TC) un recurso para frenar el proyecto del tercer retiro del 10% de las AFP, se desató una ola de manifestaciones a nivel país. Una de las más fuertes fue la de los trabajadores portuarios de la Región de Valparaíso, cuyo representante, Pablo Klimpel, explicó que, además de sus compañeros, tres terminales portuarios de San Antonio paralizaron sus actividades junto a los de Ventanas.

Pero todo escaló rápido y funcionarios portuarios del mundo, quienes mediante una declaración pública y agrupados en el Consejo Internacional de Trabajadores, amenazaron con bloquear cargas desde Chile si el Gobierno insiste en llevar el tercer retiro del 10% al TC.

La declaración señala explícitamente que "los trabajadores portuarios organizados en los cinco continentes, advertimos al Gobierno chileno que, de seguir con tal actitud hacia su pueblo, haremos efectivo el bloqueo mundial de cargas proveniente de Chile, poniendo toda la fuerza de la clase trabajadora mundial a disposición de los chilenos y chilenas que han dado la vida por poner freno a las ambiciones de los ricos y poderosos".

Ayer, trabajadores portuarios de Ventanas realizaron cortes en la carreta de la ruta F-30-E adhiriéndose al llamado a paro nacional por parte de la Unión Portuaria Nacional